



Diesel generator

TYPE:

DG6500SE DG6500SE3

DG6000E DG60003

DG11000SE3



Veiligheidsinstructies

- Een generator produceert elektriciteit door het verbranden van brandstof. Dit proces kan bij onvoorzichtigheid schade en letsel veroorzaken en de dood tot gevolg hebben. Gebruik gezond verstand bij het bedienen van de generator.
- Gebruik de generator alleen op correcte wijze waarvoor deze bedoeld is.
- Gebruik de generator niet als deze defecten heeft.
- Wanneer zich storingen voordoen dient u de generator onmiddellijk uit te schakelen en de generator te laten repareren door een bevoegd persoon. Let op! Repareer de generator nooit zelf.
- Laat de generator bij voorkeur in de openlucht draaien, als dat niet mogelijk is zorg dan voor voldoende ventilatie op de werkplek. Let op! De uitlaatgassen die de generator uitstoot bevatten koolmonoxide. Zet de generator pas weer binnen nadat deze is uitgeschakeld en voldoende is afgekoeld.
- Houd minstens een meter vrije ruimte rondom de generator. Houd (licht) ontvlambare stoffen en explosieven uit de buurt van de generator.
- Werk uitsluitend onder droge omstandigheden en zorg ervoor dat de generator niet nat wordt, ook niet als de generator buiten werking is. Raak een werkende generator nooit met natte handen aan, vocht kan kortsluiting veroorzaken.
- Een draaiende generator dient horizontaal en stevig te staan.
- Zet de generator uit wanneer u de brandstoftank bijvult.
- Roken en vuur zijn verboden tijdens het bijvullen van de brandstoftank.
- Controleer voor gebruik de dieselslang.
- Zorg dat er een overvoltage en hertz beveiliging op de generator zit.
- Laat de brandstoftank niet overlopen, als er brandstof wordt gemorst moet deze zorgvuldig verwijderd worden voordat u de generator opnieuw in gebruik neemt.
- Houd kinderen, huisdieren en onbevoegden uit de buurt van de draaiende generator.
- Zorg dat de generator voldoende geaard is.
- Raak tijdens of kort na gebruik de demper of andere oververhitte delen van de generator niet aan en blijf uit de buurt van bewegende delen.
- Verplaats de generator niet terwijl deze in werking is.
- Sluit geen apparatuur aan voordat de generator is gestart. Starten met aangesloten apparatuur kan tot beschadigingen leiden.
- Wanneer u de generator gebruikt voor het opladen van een accu, bescherm dan ogen, huid en kleding tegen accuzuur. Ontstaat er contact met een lichaamsdeel, spoel overvloedig met water en zoek medische hulp.
- Accu's brengen waterstofgas voort, dat explosief is. Rook niet en voorkom vlammen of vonken in de buurt van de accu, in het bijzonder tijdens het opladen. Laadt een accu altijd op in een goed geventileerde ruimte.
- Laat de generator nooit bedienen door iemand die niet goed geïnstrueerd is over de werking en veiligheidsmaatregelen.



Waarschuwingen

- De meeste motoren vragen bij het opstarten meer vermogen dan op hun typeplaatje vermeld staat; houdt daar rekening mee bij het aansluiten!
- Overschrijd nooit het aangegeven Amperage op het stopcontact.
- Sluit de generator nooit zomaar aan op een huishoudelijk net, dit kan ernstige schade aan generator en huishoudelijke apparatuur veroorzaken. Aansluiting op een huishoudelijk net vereist speciale wettelijke voorzieningen (omkeerschakelaar) zodat beide stroomleveranciers niet met elkaar in contact kunnen komen. Omkeerschakelaars mogen uitsluitend door een erkend elektricien worden aangebracht!

Gebruik

Olie vulinstructies

Let op! Laat de motor niet met een te laag oliepeil draaien, dit kan de motor ernstig beschadigen en valt buiten de garantie.

1. Draai de olievuldop open en controleer het oliepeil.
2. Als er te weinig olie in de carter zit, moet de olie aangevuld worden met 15W40 olie tot aan de onderrand van de vulopening.
3. Draai de olievuldop weer terug op de vulopening.

Oil alert systeem

Het oil alert systeem schakelt de motor uit zodat het olieniveau daalt tot beneden de veilige grens. Om te voorkomen dat de motor onverwacht uitschakelt is het raadzaam het motorolieniveau te controleren voordat de motor gestart wordt.

Olie verversen

De gebruikte olie moet afgetapt worden zolang de motor nog warm is. Warme olie heeft een lagere viscositeit en stroomt daardoor sneller uit de motor.

1. Plaats een olie opvangbak onder de olie aftapplug om de gebruikte olie op te vangen. Verwijder de olievuldop, de olieaftapplug en de ring. Laat de olie in de olie opvangbak lopen en zorg dat de carter leeg is.
2. Draai de olie aftapplug met een nieuwe ring stevig vast.
3. Vul de olie tot aan de onderrand van de olievlopening. Let op! Bij het vullen dient de motor horizontaal te staan.
4. Draai de olievuldop stevig vast op de olievlopening.

Was uw handen met water en zeep nadat u met afgewerkte olie in aanraking bent gekomen.

Diesel vulinstructies.

LET OP! Diesel is zeer licht ontvlambaar en onder sommige omstandigheden explosief. Schakel daarom altijd de motor uit wanneer u brandstof bijvult. Zorg voor voldoende ventilatie, rook niet en zorg dat er geen vuur of vonken in de buurt voorkomen. Vul de tank niet verder dan



het aangegeven maximum niveau en sluit de tank na het bijvullen. Veeg gemorste brandstof op. Voorkom contact met de huid of inademen van brandstof. Houdt de brandstof buiten het bereik van kinderen! Vul de tank voor ieder gebruik met diesel tot de het maximale peil, maak nooit gebruik van mengsmering of vervuilde brandstof en voorkom dat er water of vuil in de brandstoftank terecht komt. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de motor.

Voor u de generator in werking stelt, dient u het volgende te doen:

1. Voer een veiligheidscontrole uit:
 - Is de generator onbeschadigd?
 - Staat de generator stabiel en horizontaal?
 - Staat de generator minstens een meter verwijderd van muren of andere obstakels?
 - Staat de generator buiten of anders in een goed geventileerde ruimte?
 - Kan de generator niet nat of vochtig worden?
 - Bevinden zich geen vuur, vonken, licht ontvlambare of explosiegevoelige stoffen in de nabijheid van de generator?
 - Is de generator goed geaard?
 - Is er geen apparatuur op de generator aangesloten?
 - Weet degene die de generator bedient hoe deze uitgeschakeld moet worden en hoe alle voorzieningen werken?
2. Controleer het oliepeil
 - Verwijder de oliedop met de peilstok en veeg deze laatste schoon. Controleer het oliepeil door de peilstok in het vulgat te steken zonder te schroeven. Als het oliepeil onder het minimumpeil aan het eind van de peilstok staat dient u olie bij te vullen tot de vulrand van de tank. Gebruik zuivere, eerste kwaliteit 15W40 olie.
 - De generator starten en laten draaien zonder voldoende olie kan ernstige schade aan de motor veroorzaken! Sommige generatoren zijn uitgevoerd met een olie alert systeem dat de motor automatisch stopt als het oliepeil tot onder de veilige grens zakt, toch is het raadzaam het oliepeil regelmatig te controleren om onverwacht uitvallen te voorkomen.
3. Controleer het brandstofpeil
 - Wanneer er te weinig brandstof in de tank zit, dient u deze bij te vullen tot max. het aangegeven peil. Gebruik diesel. De diesel die door Nederlandse en Belgische benzinstations wordt geleverd is geschikt.
Maak geen gebruik van mengsmering of vervuilde brandstof. Voorkom dat er vuil, stof of water in de brandstoftank komt. Sluit na het bijvullen de tank zorgvuldig af met de tankdop. Diesel is buitengewoon brandbaar en kan zelfs explosief zijn. Schakel daarom altijd de motor uit wanneer u brandstof bijvult. Zorg voor voldoende ventilatie, rook niet en zorg dat er geen vuur of vonken in de buurt komen. Deze maatregelen gelden ook voor de opslagplaats van de brandstof!
 - Vul de brandstoftank niet verder dan het aangegeven maximum niveau. Sluit de tank na het bijvullen weer goed af. Mors niet met de brandstof: Verdampte brandstof kan ontbranden! Als er per ongeluk toch brandstof wordt gemorst ruim deze dan zorgvuldig op voordat de generator wordt gestart.



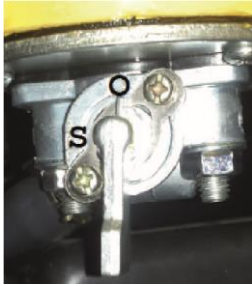
- Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademen van brandstof. Houdt de brandstof buiten het bereik van kinderen.
4. Controleer de luchtfilter
 - Controleer of de luchtfilter schoon en in goede conditie is. Verwijder daartoe het afdekkapje en neem de luchtfilter eruit. Maak de luchtfilter schoon of vervang deze. Gebruik bij het schoonmaken geen reinigingsmiddelen. Laat de generator nooit zonder luchtfilter draaien, stof en vuil kunnen dan ongehinderd via de carburateur de motor binnendringen.
 5. Controleer de generatorset
 - Zorg dat de hoofdschakelaar uitgeschakeld (OFF) staat en dat er geen apparatuur op de generator is aangesloten. De generator dient geaard te zijn om elektrische schokken te voorkomen.
 - Tijdens de werking moet de hoofdschakelaar altijd ingeschakeld (ON) blijven staan.
 - Zorg dat er geen apparatuur aangesloten is op de generator als deze wordt gestart, de plotselinge belasting terwijl de motor start kan erg gevaarlijk zijn.
 6. De eerste werkuren
 - De eerste 20 uren zijn de inloopuren van de motor. De bediener dient de volgende procedure te volgen:
 - Laat de motor na de eerste start vijf minuten opwarmen. Laat hem op lage snelheid en onbelast lopen totdat hij warm wordt.
 - Voorkom zware belasting in de inlooperperiode. Het advies is de motor met 3000 toeren te laten lopen en maximaal 50% belasting. Vervang de olie op tijd.
 - Vervang de motorolie na 20 draaiuren (Of een maand), terwijl de motor warm is. De oude olie dient geheel te worden afgetapt. Vervolgens dient de olie elke 100 draaiuren (Of drie maanden) te worden vervangen.

Starten

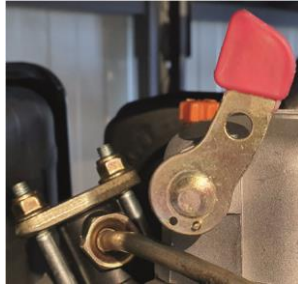
Let op! Sluit geen gereedschap of apparatuur aan op de generator voor de start.

Handmatige start

1. Open het brandstof kraantje (onderaan de brandstoftank)
2. Zet de snelheidshendel van de motor in de RUN-stand
3. Trek de handgreep van de trekstarter uit.
 - Trek hem uit tot u weerstand voelt; laat hem dan teruglopen tot de beginstand.
 - Duw de decompressiehendel naar beneden; hij komt automatisch terug wanneer het trekkoord wordt uitgetrokken.
 - Trek het trekkoord nu met een ferme ruk met beide handen helemaal uit. Herhaal deze handeling totdat de motor start.
4. Laat het trektoew nooit terugschieten maar geleid het rustig met de hand terug.
5. Wanneer de motor moeilijk start bij koudweer, verwijder dan de schroefplug van de cilinderkop en voeg 2cc motorolie toe. Zorg er verder voor dat de plug altijd op de cilinderkop zit, om te voorkomen dat bijvoorbeeld regen of vuil in het motorlichaam kan komen. Dat kan namelijk vervroegde slijtage en andere serieuze problemen veroorzaken.



Brandstof kraan



Decompressie hendel



Snelheidshendel



Olievuldop



Olie aftapplug



Contact

Elektrische start

1. Open het brandstof kraantje (onderaan de brandstoftank)
 2. Zet de snelheidshendel van de motor in de RUN-stand
 3. Draai de contactsleutel met de klok mee in de START-stand. Laat de sleutel los zodra de motor start. Als de motor na 10 seconden niet start, wacht dan 15 seconden voordat u het opnieuw probeert. De startmotor te lang laten draaien kost veel energie van de accu en kan de startmotor verbranden.
- Laat de sleutel in de ON-stand staan zolang de motor draait.
 - Controleer maandelijks het niveau van het accuzuur. Vul bij met gedistilleerd water tot de max. grens wanneer het zuur tot het minimum is gezakt. Als het niveau van het accuzuur te laag is kan de motor weigeren te starten omdat er niet voldoende energie is. Als het niveau te hoog is tast de vloeistof de omliggende delen aan. Houd het niveau van het accuzuur dus tussen de boven- en ondergrens.

Werken met de generator

1. laat de motor drie minuten onbelast lopen
2. Voor generatoren met een olie alarm: Controleer of dit lampje (Op het paneel) niet brandt. Het olie alarm lampje gaat branden bij te lage oliedruk of tekort aan olie. Tegelijkertijd zal de motor stoppen. Wanneer u hem weer start zonder olie bij te vullen zal hij onmiddellijk weer afslaan. Controleer dus het oliepeil en vul het zondig bij. Draai de

bouten van de motoren snelheid of de brandstofinjectie niet lossen; dat beïnvloedt de werking!

3. Controleer tijdens de drie onbelaste minuten:
 - Of er geen abnormaal geluid of trilling optreedt
 - Of de motor niet vonkt of ruw loopt
 - De kleur van de uitlaatgassen: zwart of té wit is niet goed.
 - Bij bovengenoemde fenomenen schakelt u de generator uit en neemt de oorzaak van de fout weg, of neemt u contact op met uw leverancier.
4. Zet, wanneer u 230V of 400V wilt afnemen, de hoofdschakelaar op 'ON'.
Voor 12V houdt u deze uitgeschakeld (OFF).
5. Bij een driefasige generator
 - Dient u tijdens de werking de balans tussen de drie fases in de gaten te houden. Stop de motor voor een controle wanneer de tolerantie de 20% overschrijdt. Zorg ervoor dat de tolerantie tussen de drie fases minder dan 20% blijft!
 - De belasting van elke fase dient beneden het nominale vermogen te blijven en de stroomafname dient beneden de nominale stroomopname te blijven. U,V,W,N (of A,B,C,D) fase-aansluiting moet rechtsonder (met de klok mee) of van links naar rechts gebeuren.
 - Als u driefase asynchroon motoren aansluit, dient u eerst de zware motoren te starten en vervolgens de lichtere. In geval van overbelasting zal de thermische beveiliging de stroomafgifte uitschakelen. Verminder de belasting en wacht enkele minuten alvorens de werking weer te hervatten.

Belasten

WAARSCHUWING: Start nooit tegelijk twee of meer aangesloten machines, maar start ze één voor één.

AC (wisselstroom 230/400V) aansluiting

1. Zorg ervoor dat de generator met het juiste toerental loopt. Anders zal de AVR (automatische voltage regeling) de vereiste regeling afdwingen. Te lang op deze wijze draaien kan de AVR laten doorbranden.
2. Houd de voltmeter op het paneel in de gaten nadat u de hoofdschakelaar/thermische beveiliging hebt ingeschakeld. De voltmeter moet 230V ($\pm 5\%$) bij 50 Hz. aangeven voor de één fase generatoren, of 400V ($\pm 5\%$) voor drie fase generatoren. Dan kan er worden belast.
3. Als u een dubbel-voltage-generator overschakelt op 12V, dient de thermische beveiliging in de 'OFF'-stand (uit) worden gezet. Anders zullen de generator en de elektrische apparatuur doorbranden/ beschadigen. Sluit de elektrische apparatuur op de juiste wijze op de generator aan. Sluit, met het oog op piekstroom afname, eerst de zwaarste apparatuur aan en vervolgens de lichtere. Als de aansluiting faalt, zal de generator vertragen of plotseling stoppen. U dient dan de generator onmiddellijk te ontlasten en via de hoofdschakelaar uit te schakelen.

DC (gelijkstroom 12V) aansluiting

1. De DC-aansluitingen zijn alleen voor het opladen van 12V accu's.
2. Zet de hoofdschakelaar/thermische beveiliging op 'OFF' (uit) tijdens het laden. Op de 12V-aansluitingen kan een schakelaar worden gemonteerd zodat de spanningsafgifte kan worden onderbroken.
3. Bij automatische accu's met leidingen dient u ervoor te zorgen de verbinding van de negatieve accu leiding tijdens het laden te verbreken.
4. Elektrische apparatuur (i.h.b. die met een motor) vragen tijdens de start een verhoogde piekstroom. De onderstaande tabel toont met welk vermogen u bij het aansluiten op de generator rekening moet houden

Type	Wattage		Voorbeelden		
	Start	Gebruik	Apparaat	Start	Gebruik
Gloeilampen Verwarming	x1	x1	Gloeilamp 100 Watt	100 Watt	100 Watt
Fluorescerende lampen	x2	x1,5	TI-buis 40 Watt	80 Watt	60 Watt
Apparatuur met motor	x3 tot 5	x2	Koelkast 150 Watt	450 tot 750 Watt	300 Watt

WAARSCHUWING:

- Sluit de positieve en negatieve polen van de accu één voor één aan op het overeenkomende DC-contact. Verwisselen is brandgevaarlijk!
- Sluit de polen van de accu niet op elkaar aan, dat beschadigt de accu.
- Sluit de polen van de generator niet op elkaar aan, dat beschadigt de generator. Controleer voor gebruik of de polen vrij van het frame staan
- Wanneer een zware accu wordt geladen wordt er veel stroom gebruikt; daardoor kan de betreffende zekering doorbranden.
- Gebruik nooit gelijktijdig DC12V en AC230V. Koppel eerst de accu af, schakel de thermische schakelaar weer in en controleer het afgegeven Voltage. Vervolgens kunt u de 230V-aansluiting gebruiken.
- Accu's produceren explosief gas. Houd vonken, vlammen, sigaretten enz. altijd van een accu verwijderd. Om het ontstaan van vonken te voorkomen altijd eerst de kabels aan de accu verbinden en vervolgens pas aan de generator. Bij het verbreken van de verbinding eerst de generator loskoppelen.
- Laad de accu op een goed geventileerde plaats.
- Voordat u gaat laden de doppen van elke accu verwijderen.
- Stop het opladen wanneer de laadtemperatuur boven de 45°C komt.



Stoppen van de generator

- Koppel alle apparatuur los van de generator .
- Zet de hoofdschakelaar/thermische beveiliging uit.
- Zet de snelheidshendel in de 'RUN'-stand en laat de generator onbelast ongeveer 3 minuten lopen.
- Druk de stophendel naar beneden
- Draai, bij elektrisch startende types, de sleutel in de 'OFF'-stand (uit)
- Draai het brandstof kraantje dicht (stand 'S').
- Trek het trekkoord uit tot u weerstand voelt. In deze stand zijn de inlaat en uitlaatkleppen gesloten. Laat het trekkoord in deze stand staan. Het beschermt de motor tegen roest.
- WAARSCHUWING:
- Als de motor blijft lopen terwijl de hendel in de 'STOP'-stand staat, draai dan de brandstofkraan dicht ('CLOSE') of draai de moer van de hogedruk brandstofleiding op de pomp wat lossen om de motor tot stoppen te dwingen.
- Stop de motor nooit met de decompressiehendel
- Stop de motor niet belast. Koppel eerst alle belasting los van de generator.

Onderhoud

LET OP! Goed onderhoud verlengt de levensduur van de generator, houdt de draaiuren van de generator bij zodat U weet wanneer er onderhoud gepleegd dient te worden.

Olie verversen

Zie hoofdstuk Gebruik/Olie verversen

Luchtfilter onderhouden

LET OP! Laat de motor nooit draaien wanneer de luchtfilter verwijderd is, dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.

Reinig de luchtfilter iedere 6 maanden of 500 loopuren. Bij de gedempte generatoren zit er een deksel aan de zijkant waarop AIR CLEANER staat, deze dient U te verwijderen. U kijkt nu tegen de luchtfilter kap aan, draai de vleugelmoer los en verwijder de kap, mocht dit niet gaan draai dan de moer los waarmee de luchtfilter vastzit en haal beide onderdelen tegelijk los. Haal de foam hoes los en blaas vervolgens de luchtfilter van binnenuit schoon met perslucht. Plaats nu de hoes terug en monteer de luchtfilter en kap weer terug. Wanneer de luchtfilter echt vervuild is, dient U deze te vervangen.

Brandstoffilter reinigen

De brandstoffilter dient regelmatig schoon te worden gemaakt om de maximale motorprestatie te verkrijgen. Maak het elke 6 maanden of 500 draaiuren schoon en vervang het elk jaar of na 1000 draaiuren. Laat de brandstof uit de tank lopen. Schroef de kleine schroefjes van het brandstofkraantje open en neem het filter uit de vulopening. Was het filter met diesel schoon. Maak de bevestigingsmoer van de bodemplaat open en verwijder de neergeslagen koolstof, dit dient iedere 100 draaiuren te worden uitgevoerd.

Accu controleren

De elektrisch startende aggregaten gebruiken een 12V-accu. Door het regelmatige op- en ontladen verliest deze vermogen. Controleer maandelijks de accu op beschadigingen en het niveau van het accuzuur; vul evt. bij met gedestilleerd water. Wanneer beschadigingen worden aangetroffen dient de accu te worden vervangen.

Standaard periodiek onderhoudsprotocol

Standaard periodiek onderhoudsprotocol

	Per gebruik	Maandelijks (20 uur)	3 maanden (100 uur)	6 maanden (500 uur)	Jaarlijks (1000 uur)
Motorolie controleren en bijvullen	V				
Controleren op olie lekkage	V				
Sluitingen controleren	V			V (bouten cilinderkop*)	
Motorolie verversen		V (1ste keer)	V		
Motorolie-filter schoonmaken				V (eventueel vervangen)	
Luchtfilter vervangen	Wanneer gebruikt in stoffige omgeving, vaker onderhoud uitvoeren!			V (vervangen)	
Brandstoffilter schoonmaken				V	V (vervangen)
Brandstof-injectie-pomp controleren				V*	
Nozzle controleren				V*	
Brandstofleiding controleren				V (eventueel vervangen*)	
Klepopeningen bijstellen		V (1ste keer*)		V*	
Kleppen uitslijpen					V*
Pistonring vervangen					V*
Controleer het laden van de accu	Maandelijks				
Controleer kool-borstels & sleepring				V*	
Controleer de isolatie-weerstand	Na meer dan 10 dagen niet gebruikt				

* Voor deze onderhoudswerkzaamheden zijn specifieke gereedschappen en technische vaardigheden nodig, Neem contact op met uw verkooppunt.

Specificaties

DG6500SE

frequentie = 50Hz
capaciteit = 230V
DC uitgang = 12V/8.3A
nominaal vermogen = 5.0 kW
maximaal vermogen = 5.5 kW
nominale stroom = 21.7A
dB (7m) = 75,2
tankinhoud = 16L
cilinderinhoud = 418cc
isonorm = 9001
Elektrische starter

DG6000E

frequentie = 50Hz
capaciteit = 230V
DC uitgang = 12V/8.3A
nominaal vermogen = 5.0 kW
maximaal vermogen = 5.5 kW
nominale stroom = 21.7A
dB (7m) = 85
tankinhoud = 12.5L
cilinderinhoud = 418cc
isonorm = 9001
elektrische starter

DG11000SE3

frequentie = 50Hz
capaciteit = 230V / 400V
DC uitgang = 12V / 8.3A
nominaal vermogen (400V) = 7.5kW
maximaal vermogen (400V) = 8.0kW
nominaal vermogen (230V) = 6.5kW
nominaal vermogen (230V) = 7kW
nominale stroom (400V) = 11A
nominale stroom (230V) = 32A
toerental = 3000rpm
geluidsniveau (@1m) = 87 dB
tankinhoud = 30L
verbruik = 3,44L/uur bij maximaal vermogen
isonorm = 9001

DG6500SE3

frequentie = 50Hz
voltage = 230 / 400V
DC uitgang = 12V/8.3A
maximaal vermogen = 5kW
nominaal vermogen = 4,6kW
nominale stroom = 7.2A
tankinhoud = 16L
cilinderinhoud = 418cc
isonorm = 9001
elektrische starter

DG60003

frequentie = 50Hz
capaciteit = 400V
DC uitgang = 12V/8.3A
nominaal vermogen = 5.0kW
maximaal vermogen = 5.5kW
nominale stroom = 7.2A
tankinhoud = 12.5L
cilinderinhoud = 418cc
isonorm = 9001
elektrische starter



Garantie

1. De garantie treed in werking op de datum vermeld op de aankoopnota en heeft een geldigheid van 12 maanden.
2. De garantie is niet overdraagbaar zonder een schriftelijke verklaring van toestemming van Uw leverancier.
3. Zonder aankoopnota kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt.
4. Garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing gebruikt wordt en uitsluitend voor het doel waarvoor het is ontworpen.
5. Er mogen geen wijzigingen aan het product worden uitgevoerd.
6. De garantie is niet van toepassing bij onoordeelkundig gebruik.
7. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantie bepaling.
8. Reparaties dienen uitsluitend door Uw leverancier te geschieden. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zullen (zal) de aanspraak op garantie doen vervallen.
9. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid niet verlengen. Wel wordt een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht de reguliere garantietermijn vervallen.



10. De eventueel uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, beschreven in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig uitgevoerd te worden.
11. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het artikel heeft aangekocht.

