

Handleiding t.b.v diesel aggregaten DG60003 en DG6500SE(3) DG11000SE3



Standaard periodiek onderhoudsprotocol

	Per gebruik	Maandelijks (20 uur)	3 maanden (100 uur)	6 maanden (500 uur)	Jaarlijks (1000 uur)
Motorolie controleren en bijvullen	V				
Controleren op olie lekkage	V				
Sluitingen controleren	V			V (bouten cilinderkop*)	
Motorolie verversen		V (1ste keer)	V		
Motorolie-filter schoonmaken				V (eventueel vervangen)	
Luchtfilter vervangen	Wanneer gebruikt in stoffige omgeving, vaker onderhoud uitvoeren!			V (vervangen)	
Brandstoffilter schoonmaken				V	V (vervangen)
Brandstof-injectie-pomp controleren				V*	
Nozzle controleren				V*	
Brandstofleiding controleren				V (eventueel vervangen*)	
Klepopeningen bijstellen		V (1ste keer*)		V *	
Kleppen uitslijpen					V*
Pistonring vervangen					V*
Controleer het laden van de accu	Maandelijks				
Controleer kool-borstels & sleefring				V*	
Controleer de isolatie-weerstand	Na meer dan 10 dagen niet gebruikt				

* Voor deze onderhoudswerkzaamheden zijn specifieke gereedschappen en technische vaardigheden nodig. Neem contact op met uw verkooppunt.

Klepopeningen bijstellen: na de eerste 20 uur daarna na 500 uur

Een voorbeeldvideo is bij ons op te vragen (bel of mail)

1. Verwijder de cilinder kop door het verwijderen van de boutjes. Tussen de cilinder kop zit een pakking controleren of deze na verwijdering nog goed is en zo nodig vervangen (wordt standaard 1 extra bij geleverd)
2. Zorgt dat de kleppen op hun 0 punt staan. Doormiddel van trekken aan het trekkoord tot ruststand. In geval uw aggregaat een omkastings heeft, haal dat de achterklep er af (kant van het luchtfilter) en draai aan het vlieg wiel.
3. Stel vervolgens de inlaat in op 0.10mm en de uitlaat op 0.15mm met een voelmaat.
4. Doe een goede eind controle en monteer alles terug. Controleer of de pakking nog goed is en vervang deze indien nodig (standaard eentje meegeleverd).

Motorolie controleren en bijvullen

Motorolie peilen en indien nodig bijvullen 15W40 / 10W40 / 10W30. Verversen om het jaar of na ca. 300 draaiuren.

Motorolie-filter schoonmaken

Zit naast oliepeil, lijkt op een zeef. Schoonblazen en indien nodig vervangen.

Niet noodzakelijk

1. Brandstof injectie pomp controleren (doet het wel of niet, valt weinig aan te controleren)
2. Nozzle controleren (doet het wel of niet, valt weinig aan te controleren)
3. Kleppen uit slijpen (Gezien naar de uren is dit het niet waard om het te laten doen)
4. Piston ring vervangen (Gezien naar de uren is dit het niet waard om het te laten doen)
5. Controleer kool-borstels & sleep ring (doet het wel of niet). Volgens de handleiding moet dit na 500 uren, maar dat is niet nodig.

Onderdelen zijn via ons te bestellen.

Nog een korte toelichting op het onderhoud:

- Motorolie verversen na de eerste 20 uur is erg belangrijk, dan is de motor ingelopen. Daarna is om de 200 uur of om het jaar ook goed (om de 3 maanden bij weinig gebruik is niet nodig).
- Klepopeningen bijstellen: na eerste 20 uur is belangrijk en daarna om de ca. 500 draaiuren. U kunt dit laten doen, maar het is ook eenvoudig zelf uit te voeren.