

VALKENPOWER

Nederlands

2006/42/CE



Gebruikershandleiding

EC2800C
EC2800EC
EC7000E2C
EC70003C



Inhoud

1.	Algemeen	3
2.	Uitleg veiligheidssymbolen	3
3.	Veiligheid	4
4.	Componenten identificatie	6
5.	Bediening	7
6.	Gebruik van de generator	9
7.	Controlelijst voor gebruik	14
8.	Starten van de motor	17
9.	Uitzetten van de motor	18
10.	Onderhoud	19
11.	Transport en opbergen	26
12.	Probleem – Oplossing	29
13.	Schakelschema	32
14.	Specificaties	33
15.	Garantie	34
16.	EG-Verklaring.....	
	35	

1. Algemeen

Voor het in gebruik nemen van deze machine dient eerst de gebruiksaanwijzing volledig te lezen en te begrijpen!!!

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor de juiste manier van het installeren, de werking en het onderhouden van de uitrusting die hierin beschreven is. Bij het gebruik van elke benzine generator komen verschillende risico's op eigen verwondingen of eigendomsschade kijken. Iedereen die in aanraking komt met het installeren, onderhouden of met de werking van de generator moet volledig bekend zijn met de inhoud van deze handleiding. Om u te beschermen tegen het oplopen van persoonlijk letsel of eigendomsschade dient u de volgende aanwijzingen en instructies in deze handleiding op te volgen.

Iedere Erma benzine generator is geproduceerd in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/CE. Ook zijn de generatoren voorzien van een TuvGS type goedkeuring. Bij iedere generator wordt een handleiding inclusief conformiteitsverklaring, onderhoudsschema en een apart een inspectierapport inclusief serienummer geleverd. Deze dienen goed bewaard en bijgehouden te worden.

Omdat er in het oog van de kwaliteit constant verbeteringen aan de apparatuur worden doorgevoerd. Behoud Valkenpower b.v. (houder "Erma") zich het recht voor om specificaties van de in de handleiding beschreven apparatuur te wijzigen.

2. Uitleg veiligheidssymbolen

De veiligheid van u en andere is erg belangrijk alsook het veilig gebruiken van deze generator is een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen weloverwogen beslissingen over veiligheid te maken hebben we gebruiksinstructies en belangrijke veiligheidssymbolen op etiketten en in de handleiding gezet. Deze informatie waarschuwt u voor potentiële gevaren die u en andere kunnen oplopen.

U zult belangrijke veiligheidsinformatie op verschillende manieren tegenkomen. Ieder

veiligheidsbericht wordt voorafgegaan door een waarschuwingssymbool  en een van deze drie woorden: GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Deze betekenen:



- U zult doodgaan of ernstig gewond raken als u de instructies niet opvolgt. ☐

Gevaar.



- U zult doodgaan of ernstig gewond raken als u de instructies niet opvolgt. ☐

Waarschuwing.



- U kunt gewond raken als u de instructies niet opvolgt.

☐ Voorzichtig.

- **Veiligheidsrubrieken** – zoiets als BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE.
- **Veiligheidssectie** – zoiets als ALGMENE VEILIGHEID.
- **Instructies** – de manier hoe u deze generator veilig en op de juiste manier dient te gebruiken.

Deze handleiding is volledig gevuld met belangrijke veiligheidsinformatie, lees hem a.u.b. zorgvuldig.

Schadepreventie symbolen

U zult ook andere berichten tegenkomen die worden aangegeven met het woord AANDACHT. De bedoeling van dit bericht is om te voorkomen dat u schade aan de generator, andere bezittingen of de omgeving aanbrengt.



- Uw generator of andere bezittingen kunnen worden beschadigd als u de instructies niet opvolgt.

3. Veiligheid

Veiligheidsinformatie

Onze generatoren zijn ontworpen om een veilige en betrouwbare service te bieden wanneer er volgens de instructies mee wordt gewerkt. Lees en begrijp de gebruiksaanwijzing voordat u met de generator gaat werken. U kunt ervoor zorgen ongelukken te voorkomen wanneer u bekend bent met de besturing van uw generator en door het observeren van veilige operationele procedures.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder:

- Weet op welke manier u de generator moet stoppen in geval van nood.
- Begrijp het nut van alle knoppen, uitgangen en verbindingen van de generator.
- Ben er zeker van dat iedere die met de generator werkt fatsoenlijke instructies ontvangt.

Koolmonoxide gevaren

- De uitlaat bevat giftige koolmonoxide, een kleur en reukloos gas. Het inademen van dat gas kan leiden tot bewusteloosheid en kan leiden tot dood.
- Als u de generator in een ruimte gebruikt wat is afgesloten, of zelfs voor een gedeelte, kan de lucht die u inademt een gevaarlijke hoeveelheid uitlaatgas bevatten. Om te voorkomen dat de uitlaatgassen accumuleren zorg ervoor dat er genoeg geventileerd wordt.

Elektrische shock gevaren

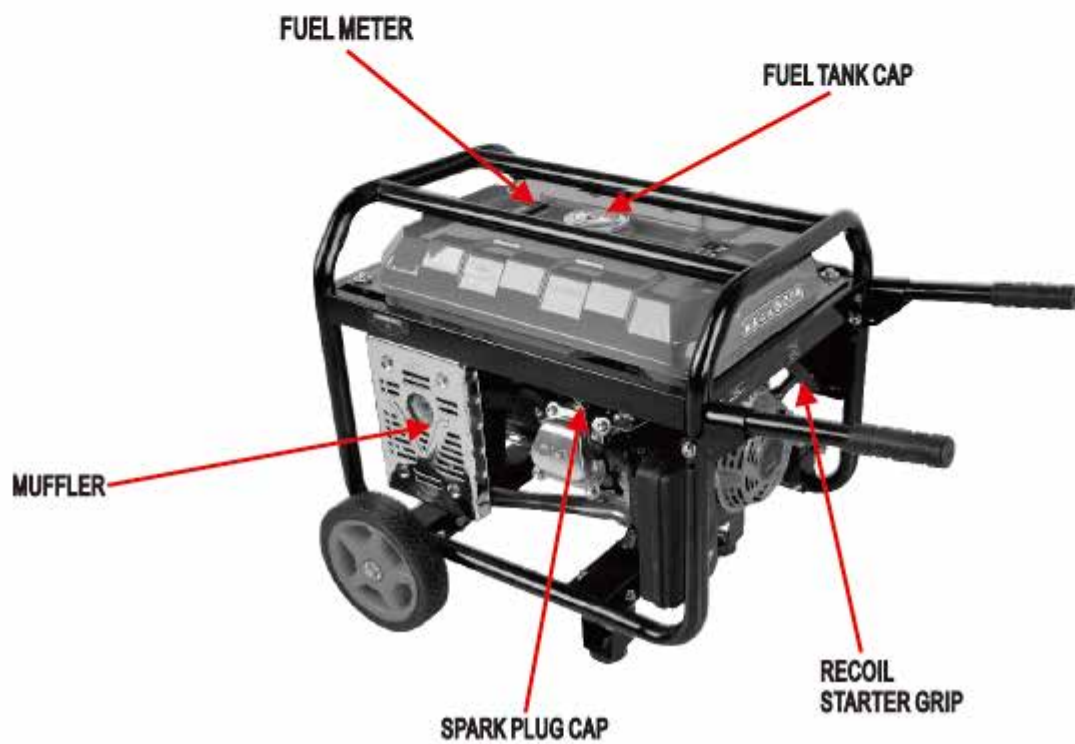
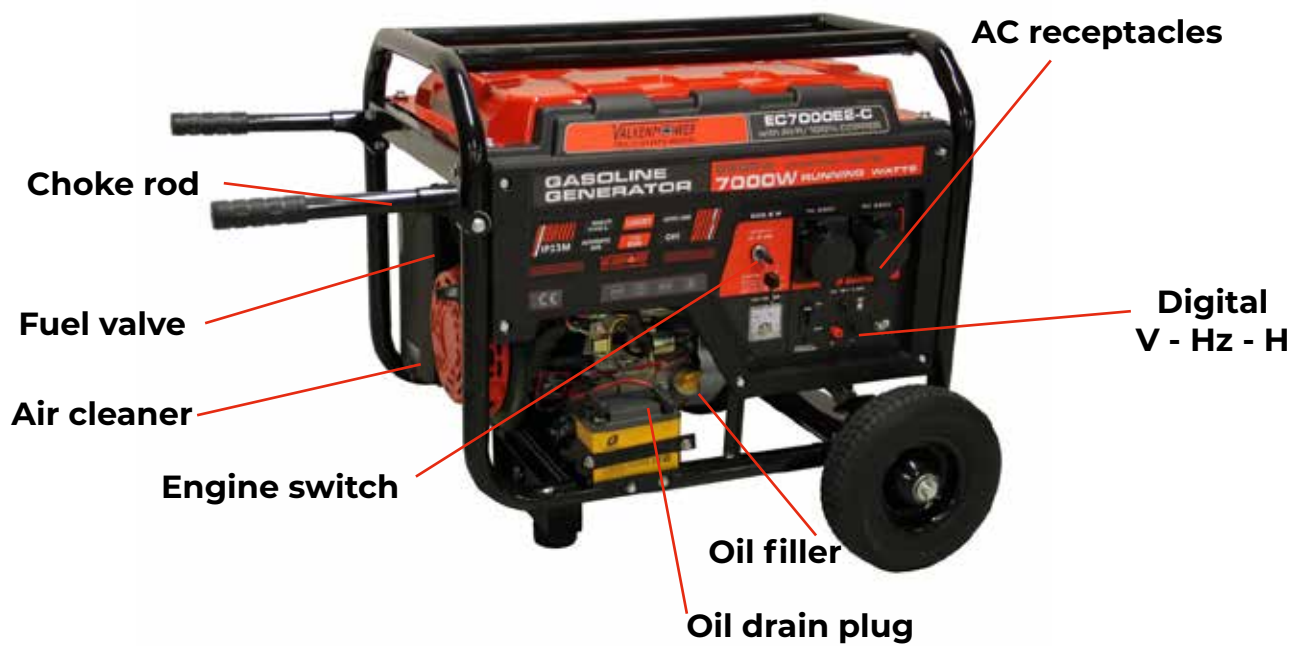
- De generator bevat genoeg elektrische power om een heftige shock te veroorzaken of om iemand te elektrocuteren wanneer hij wordt misbruikt.

- Wanneer u een generator of een elektrisch apparaat in natte omstandigheden gebruikt zoals in regen of sneeuw, dicht bij een zwembad of sproeisysteem of wanneer uw handen nat zijn kan resulteren in elektrocutie. Houd de generator droog.
- Wanneer de generator buiten staat opgeslagen, onbeschermd van het weer, controleer alle elektrische componenten op het besturingspaneel voor elk gebruik. Vocht of ijs kan een storing of kortsluiting in de elektrische componenten veroorzaken die weer kunnen resulteren in elektrocutie.
- Verbind niet aan een gebouw elektrisch systeem tenzij een isolatieschakelaar is geïnstalleerd door een gekwalificeerd persoon.
- Verbind niet met zwembadapparatuur geïnstalleerd vóór de vaststelling van de 1965 National Electric Code.

Vuur en brandgevaar

- Het uitlaatsysteem wordt heet genoeg om bepaalde materialen te ontbranden.
 - Houd de generator op zijn minst 1 meter uit de buurt van gebouwen en andere apparatuur tijdens de werking.
 - Sluit de generator in elke structuur niet in.
 - Houd ontvlambare materialen uit de buurt van de generator.
- De uitlaat wordt erg heet tijdens de werking van de generator en blijft ook een tijd heet nadat hij is uitgezet. Ben voorzichtig en raak de uitlaat niet aan terwijl hij heet is. Laat de uitlaat afkoelen voordat u de generator binnen opbergt.
- Benzine is extreem brandbaar en explosief onder bepaalde omstandigheden. Niet roken en zorg ervoor dat er geen vuur of vonken op de plek waar de generator wordt bijgetankt of waar de benzine is opgeslagen komt.
- Brandstofdampen zijn extreem ontvlambaar en kunnen vlam vatten nadat de motor is gestart. Ben er zeker van dat alle geknoeiide benzine is weggeveegd voordat u de generator start.

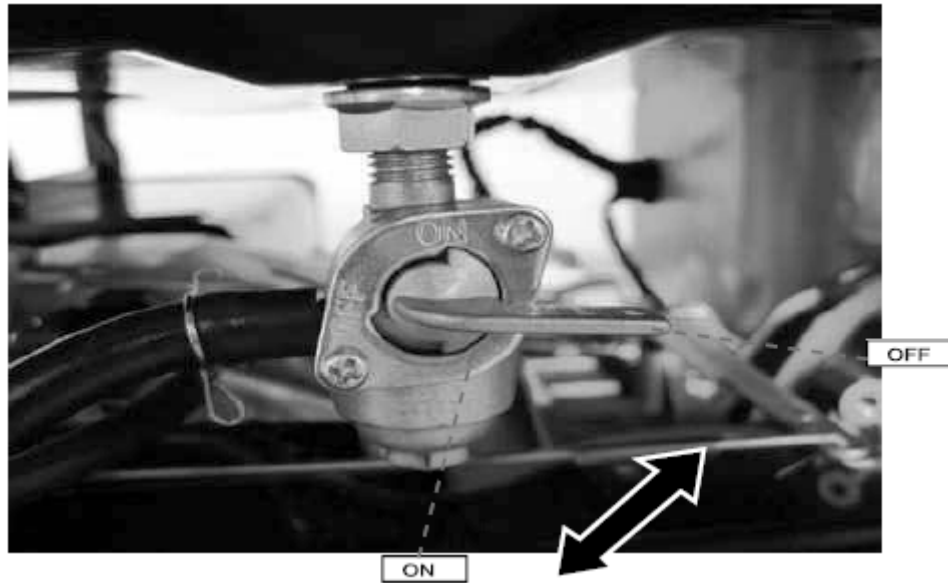
4. Componenten identificatie



5. Bediening

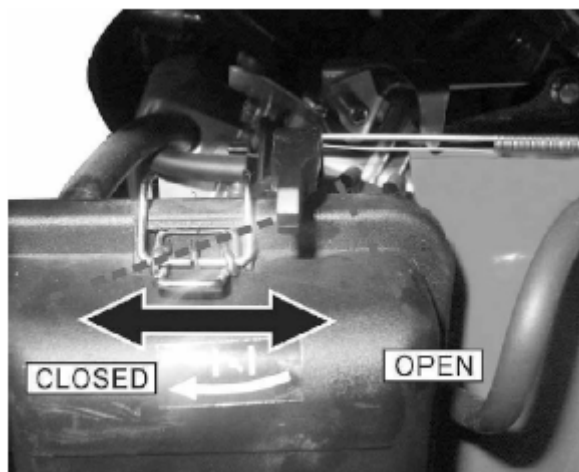
Brandstofklep hendel

De brandstofklep hendel zit tussen de brandstoftank en de carburateur. Wanneer de brandstofklep in de AAN positie staat, kan de brandstof van de brandstoftank naar de carburateur lopen. Zorg dat u de brandstofklep weer op de UIT positie zet wanneer u de motor stopt.



De chokeestang

De choke wordt gebruikt om een verrijkt brandstofmengsel te geven bij het starten van een koude motor. Het kan worden geopend en gesloten door de chokeestang handmatig te besturen. Trek hem eruit in de richting van DICHT om het mengsel te verrijken voor een koude start.



Aardaansluiting

De generator aardaansluiting is verbonden aan het frame van de generator, met de metalen niet-stroom voerende delen van de generator en aardaansluitingen van elke houder.

Voordat u de aardaansluiting gebruikt, raadpleeg een gekwalificeerde elektricien, elektrische inspecteur of het lokale agentschap dat bevoegd is voor de lokale codes of verordeningen die gelden voor het bedoelde gebruik van de generator.

Olie waarschuwingssysteem

Het olie waarschuwingssysteem is ontworpen om te voorkomen dat de motor beschadigd raakt door een onvoldoende hoeveelheid olie in het carter. Voordat het oliepeil in het carter kan dalen tot onder het veiligheidslimiet, het olie waarschuwingssysteem zal automatisch de motor laten stoppen (de motor schakelaar zal op AAN blijven staan). Het oliewaarschuwingssysteem dient niet de plaats in te nemen van het controleren van het oliepeil voor ieder gebruik. Als de motor stopt en niet meer opnieuw opstart, controleer het oliepeil (zie pagina ???) voordat u problemen in andere gebieden gaat oplossen.

Stroomonderbreker

De stroomonderbreker zal automatisch omschakelen naar de UIT positie wanneer er kortsluiting of een aanzienlijke overbelasting van de generator in het stopcontact. Wanneer de stroomonderbreker naar de UIT positie is geschakeld, controleer dan of het apparaat naar behoren werkt en overschrijd de maximale belastbaarheid van de stroom niet voordat u de stroomonderbreker weer op AAN zet.



DC aansluitingen

De DC aansluitingen mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van een 12 Volt auto soort batterij. De positieve aansluiting is rood gekleurd (+) en de negatieve aansluiting is zwart gekleurd (-). De batterij moet worden verbonden met de generator. DC aansluitingen met de juiste polariteit (positieve batterij met de rode generator en de negatieve batterij met de zwarte generator aansluiten).



DC – beschermer (thermisch soort)

De DC-beschermer zal automatisch het DC acculaadcircuit uitschakelen wanneer de generator is overbelast, wanneer er een probleem is met de batterij of wanneer de verbindingen tussen de batterijen en de generatoren onjuist zijn.

6. Gebruik van de generator

Voor het gebruik

Voordat u de generator gaat gebruiken, dient u bekend te zijn met de informatie die in de volgende hoofdstukken en secties staan weergegeven:

- Veiligheid (pagina 3)
- Bediening (pagina 7)
- Gebruik van de generator (pagina 9)
- Starten van de motor (pagina ???)
- Uitzetten van de motor (pagina ???)

⚠ WARNING

wanneer u de generator in de regen, sneeuw of dicht in de buurt van water gebruikt kan dit leiden tot uw dood d.m.v. een elektrische shock. Houd de generator droog.

Belangrijke veiligheidsinstructies

- Ben er zeker van dat u een duidelijk inzicht in alle basis veiligheid regels hebt en dat u tijdens het werken fatsoenlijke kleding draagt en veiligheidsapparatuur. Tijdens het uitvoeren van deze assemblage ben dan extra voorzichtig bij de volgende punten:
 - Lees de instructies voordat u begint en ben er zeker van dat u al het gereedschap en de vaardigheden bezit om de taken veilig uit te kunnen voeren.
- Ben er zeker van dat de motor uitstaat voordat u aan het onderhoud begint of de generator gaat repareren. Dit zal verschillende potentiële gevaren voorkomen:
 - Koolstofmonoxide vergiftiging van de motoruitlaat:
Ben er zeker van dat er genoeg ventilatie is wanneer u de machine gebruikt.
 - Verbrandingen door hete onderdelen:
Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u het aanraakt.
 - Verwondingen door bewegende onderdelen:
Zet de machine niet aan tenzij de instructies je vertellen dat wel te doen. Houd ook op die momenten uw handen, vingers en kleding uit de buurt van de machine. Zet de machine niet aan wanneer iedere beschermkap of afscherming wordt verwijderd.
- Om de kans op brand of een explosie te verminderen, ben dan voorzichtig wanneer u in de buurt van benzine of batterijen aan het werken bent. Gebruik alleen niet ontvlambare oplosmiddelen, geen benzine, om onderdelen schoon te maken. Houd sigaretten, vonken en vlammen uit de buurt van alle brandstof-gerelateerde onderdelen.

Verbindingen met het elektrische systeem van een gebouw

Verbindingen voor een stand-by stroom toevoer dient te worden geïnstalleerd door een gekwalificeerd persoon. De verbinding dient de generator stroom van het elektriciteitsnet volledig te isoleren en moet voldoen aan alle wetten en elektrische codes die van toepassing zijn.

⚠ WARNING

foute verbindingen met het elektrische systeem van een gebouw kan ervoor zorgen dat de elektrische stroom van de generator terug in het energiebedrijf wordt gestuurd. Kan werknemers of andere die contact hebben met de lijnen tijdens zo'n stroomstoring elektrocuteren. Raadpleeg het energiebedrijf of een gekwalificeerd persoon.

⚠ WARNING

foute verbindingen met het elektrische systeem van een gebouw kan ervoor zorgen dat de elektrische stroom van het energiebedrijf terug in de generator wordt gestuurd; de generator kan ontploffen, in brand vliegen of brand veroorzaken wanneer de netvoeding wordt hersteld.

In sommige gebieden dienen de generatoren te worden geregistreerd bij lokale energiebedrijven door de wet. Controleer de lokale regelingen voor de juiste registratie en gebruik procedures.

Aardingssysteem

Onze draagbare generatoren hebben een aardingssysteem die de componenten van het generator frame aansluiten op de massa-aansluitingen in de AC-uitgangen. Het aardingssysteem is niet verbonden met de AC neutrale geleider. Wanneer de generator wordt getest door een test vergaarbak stopcontact, zal het hetzelfde massacircuit tonen als voor een huisstopcontact.

Lokale regelingen, codes of wetten kunnen eisen dat het aardingssysteem aangesloten dient te worden op de AC neutrale geleider. Wanneer de generator is getest door een vergaarbak stopcontact zal het niet hetzelfde massacircuit tonen als voor een huisstopcontact.

Wanneer de lokale regelingen, codes of wetten eisen dat het aardingssysteem met een AC neutrale geleider verbonden dient te worden, neem dan contact op met een gekwalificeerd elektricien, elektrische inspecteur of het lokale agentschap wat daartoe bevoegd is. Voorzie hun van het elektrische schema in deze handleiding.

Speciale eisen

Er kunnen Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) reguleringen, geldende richtlijnen zijn die gelden voor de bedoelde taken van de generator. Neem contact op met een gekwalificeerd persoon, elektrische inspecteur of het lokale agentschap wat hiertoe bevoegd is.

- Wanneer de generator wordt gebruikt op een bouwplaats, kunnen er bijkomende reguleringen zijn waarnaar gekeken dient te worden.

AC applicaties

Voordat u een apparaat of een net snoer verbind met de generator dient u een paar punten te controleren/uit te voeren:

- Ben er zeker van dat de apparaten/netsnoeren in goede werkende staat is. Defecte apparaten of net snoeren kunnen een elektrische shock veroorzaken.
- Wanneer een apparaat abnormaal begint te werken, hij wordt traag of hij stopt er opeens mee, zet de generator dan meteen uit. Koppel het apparaat los en controleer of het probleem in het apparaat zit of dat de maximale toegestane capaciteit van de generator is overschreden.
- Ben er zeker van dat de spanning van het apparaat niet de maximale toegestane spanning van de generator overschrijd. Overschrijd nooit de maximale toegestane elektrische spanning van de generator. Energieniveau tussen de geschatte en de maximale toegestane waarde in mogen niet langer dan een paar minuten gebruikt worden.

NOTICE

aanzienlijke overbelasting zal de stroomonderbreker openen. Overschrijden van het tijdslimiet voor de maximale toegestane stroomvoorziening or de generator een klein beetje overlasten zal er niet voor zorgen dat de stroom onderbreker of de schakeling beschermer uitgeschakeld word, maar zal de levensduur doen verkorten.

Er is een grenswerking wanneer het maximumvermogen een paar minuten gebruikt is en voor continu gebruik , overschrijd het maximale toegestane vermogen niet. De waardes van de piek vermogen en het nominaal vermogen zijn als volgt:

Cilinderinhoud	94	163	196	389	420	440
Nominale frequentie	50/60					
Maximaal vermogen	1.2	2.3	2.8	5.5	6.0	7.5
Nominaal vermogen	1.0	2.0	2.5	5.0	5.5	7.0

Het is verboden om het maximaal toegestane vermogen van de generator te overschrijden.

AC bediening

1. Start de motor (zie pagina ???)
2. Schakel de schakelaar naar de AAN positie op de AC stroomonderbreker.
3. Sluit het apparaat in de juiste AC vergaarbak aan.

De meeste gemotoriseerde apparaten vereisen meer dan hun nominale vermogen om te kunnen opstarten.



Overschrijd niet de huidige limiet waarde wat geldt voor elk recipient. Wanneer een overladen stroomkring ervoor zorgt dat de AC stroomonderbreker naar de UIT positie omschakelt, herstel de elektrische belasting op het circuit, wacht een aantal minuten en reset dan de stroomonderbreker of de circuitbeveiliging.

DC bediening

De DC aansluitingen mogen ALLEEN maar gebruikt worden voor 12 volt auto accu op te laden.

Verbinden van de batterij kabels

1. Voordat u oplaadkabels gaat verbinden met een accu die in een auto geïnstalleerd is, koppel de geaarde accukabel van de auto los.

⚠ WARNING

de accu geeft explosieve gassen af; houd vonken, vlammen en sigaretten uit de buurt van de accu. Zorg voor voldoende ventilatie wanneer u de accu aan het opladen of aan het gebruiken bent.

2. Verbind de positieve (+) accukabel met de positieve (+) accuaansluiting.
3. Verbind het andere einde van de positieve (+) accukabel met de positieve (+) aansluiting op de generator.
4. Verbind de negatieve (-) accukabel met de negatieve (-) accuaansluiting.
5. Verbind het andere einde van de negatieve (-) accukabel met de negatieve (-) aansluiting op de generator.
6. Start de generator.

NOTICE

start de motor niet terwijl de accukabels verbonden zijn en de generator aan staat. De auto of de generator kan hierdoor worden beschadigd.

Een overladen DC circuit, overmatige stroom door de batterij of een probleem met de bedrading zal de DC circuit onderbreken doen laten struikelen (de drukknop steekt uit). Wanneer dit gebeurt, wacht een paar minuten voordat u op de knop drukt om de werking te herstellen. Als de circuit onderbreker uit blijft gaan, stop met het opladen en neem contact op met uw erkende generator dealer.

Loskoppelen van de accukabels

1. Zet de motor uit.
2. Koppel de negatieve (-) accukabel los van de negatieve (-) aansluiting op de generator.
3. Koppel het andere einde van de negatieve (-) accukabel los van de negatieve (-) aansluiting op de accu.
4. Koppel de positieve (+) accukabel los van de positieve (+) aansluiting op de generator.
5. Koppel het andere einde van de positieve (+) accukabel los van de positieve (+) aansluiting op de accu.
6. Verbind de voertuig aardingskabel met de negatieve (-) aansluiting op de accu.

7. Verbind de voertuig aardingskabel weer opnieuw.

Hoge hoogte werking

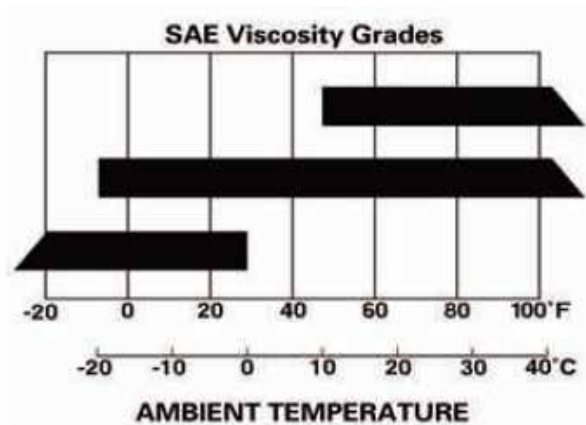
7. Controlelijst voor gebruik

Motorolie

NOTICE

motorolie is een belangrijk factor wat de werking en de levensduur van de machine beïnvloed. Schoonmaak oliën en 2-takt motoroliën zullen de motor beschadigen en ze worden niet aanbevolen omdat ze niet voldoende smerende eigenschappen bevatten.

Controleer het oliepeil elke keer voordat u de generator gebruikt. U dient hem te controleren wanneer de generator op een vlakke ondergrond staat en wanneer de motor uitstaat.



Gebruik 4-taks motorolie die de eisen voldoet of overschrijd van de API SERVICE classificatie SJ. Controleer altijd het API SERVICE etiket op de olie container om er zeker van te zijn dat hij de letters SJ bevat.

SAE 10W-30 is aanbevolen om te gebruiken voor de generator, gebruikt onder elke temperatuur omstandigheid. Andere viscositeit die getoond staan in de lijst kunne gebruikt worden wanneer de gemiddelde temperatuur in uw omgeving binnen het genoemde bereik ligt.

1. Plaats de motor (generator) op een vlakke ondergrond.
2. Haal de olie vuldop ervan af en veeg de peilstok schoon.
3. Controleer het oliepeil door de peilstok in de vulopening te stoppen zonder hem vast te draaien.
4. Wanneer het oliepeil laag is, vul hem dan bij tot de top van de olie vulopening met de aanbevolen olie en installeer de vuldop met peilstok.

NOTICE

Plaats niet te veel olie in de motor. Wanneer de motor te vol is kan de overtollige olie worden verplaatst naar het lucht filterhuis en naar de luchtfilter.



FILLER CAP

UPPER
LEVEL



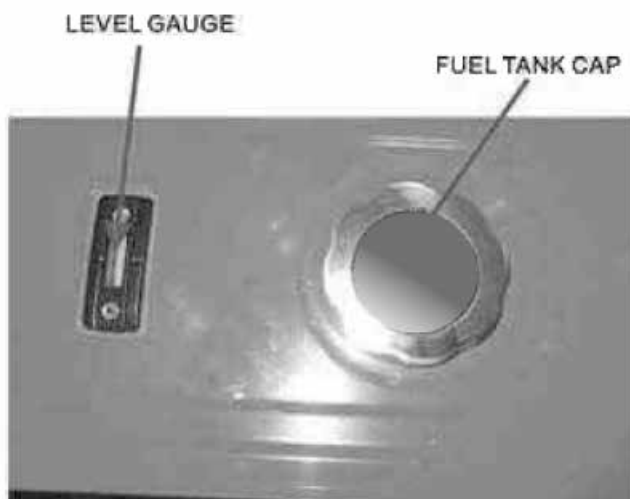
Tanken

Controleer de brandstofmeter en vul de tank wanneer het brandstof peil laag is. Tank voorzichtig om te voorkomen dat u knoeit. Vul hem niet tot boven de schouder van de brandstof zeef.

WARNING

benzine is erg ontvlambaar en heel explosief, u kunt uzelf verbranden of serieus gewond raken wanneer u aan het tanken bent.

- Zet de motor uit en houd hitte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Tank alleen maar in de buiten omgeving.
- Veeg meteen de geknoeide benzine weg.



Tank in een goed geventileerde ruimte voordat u de motor aanzet. Wanneer de motor aan is geweest, geef hem dan even tijd om te kunnen afkoelen. Tank voorzichtig om te voorkomen dat u knoeit. Vul

de tank niet tot boven de schouder van de brandstof zeef. Nadat u heeft getankt draai dan de dop er weer strak op zodat hij goed vast zit.

Vul de tank nooit in een ruimte waar de benzine in contact kan komen met vlammen of vonken. Houd de benzine weg van waakvlammen, barbecues, elektrische apparaten, elektrisch gereedschap etc.

Geknoeide benzine is niet alleen brandgevaarlijk maar het veroorzaakt ook milieuschade. Veeg de geknoeide benzine meteen op.

NOTICE

Benzine kan verf en plastic aantasten. Zorg ervoor dat u geen benzine knoeit tijdens het vullen van de tank. Schade die is veroorzaakt door het knoeien van benzine valt niet onder de garantievoorziening.

Brandstof aanbeveling

Gebruik loodvrije benzine met een pomp octaangehalte van 86 of hoger.

Deze motor is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine. Loodvrije benzine produceert minder motor en bougie afzettingen en verlengt de levensduur van het uitlaatsysteem.

Gebruik nooit vervuilde of verouderde benzine of een mengsel van olie en benzine. Voorkom dat er vuil of water in de brandstof tank komt.

U zult regelmatig een kloppend metalen geluid horen tijdens het werken met een zware belasting. Hier hoeft u zich geen zorgen over te maken.

Wanneer u deze geluiden hoort onder het werken met een normale lading op een stabiele motor snelheid, verander dan de merken of de benzine. Als u de geluiden dan nog steeds hoort neem dan contact op met een geautoriseerde generator leverancier.

NOTICE

gebruiken van de motor met aanhoudende metalen klop geluiden kunnen schade aan de motor aanbrengen.

Wanneer u de motor blijft gebruiken terwijl u deze geluiden hoort valt onder het misbruiken van de motor, de garantievoorwaarden heeft geen betrekking op de onderdelen die zijn beschadigt door het fout gebruiken van de machine.

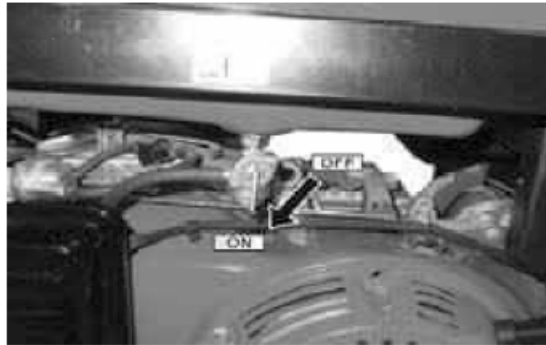
Zuurstofrijke brandstoffen

8. Starten van de motor

Algemene start

1. Ben er zeker van dat de AC stroomonderbreker in de UIT positie staat. De motor kan moeilijk worden gestart wanneer hij met ene lading is verbonden.

2. Schakel het benzine ventiel naar de AAN positie.
3. Trek de uit de GESLOTEN positie.
4. Verplaats de motor schakelaar naar de AAN positie.
5. Trek zachtjes aan het starttouw tot dat u weerstand voelt, trek dan hard.



NOTICE

laat niet toe dat het starttouw terug tegen de motor schiet. Breng hem met gevoel terug naar zijn plaats om te voorkomen dat u schade veroorzaakt aan de start schakelaar of aan de behuizing.

6. Druk de naar de OPEN positie wanneer de motor aan het opwarmen is.



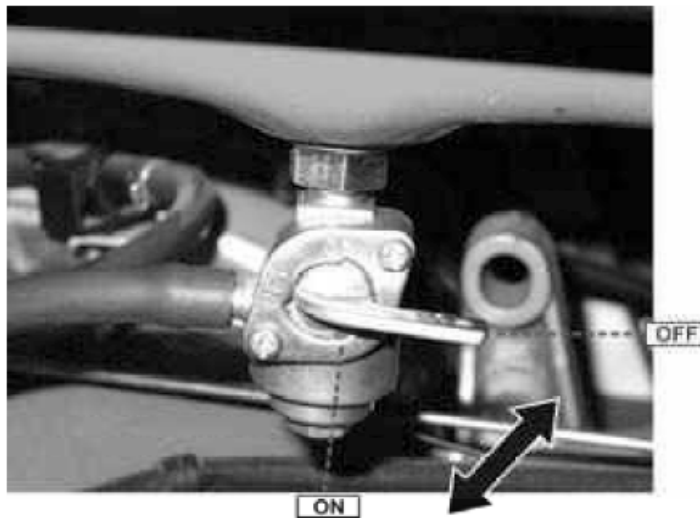
9. Uitzetten van de motor

In geval van nood

Om de motor te stoppen in een noodgeval dient u de schakelaar van de motor naar de UIT positie te schakelen.

Tijdens normaal gebruik

1. Schakel de AC stroomonderbreker naar de UIT positie.
2. Koppel alle elektrische ladingen van de paneel ontvangers los. Koppel de DC accukabels los.
3. Verplaats de motor schakelaar naar de UIT positie.
4. Draai het benzine ventiel naar de UIT positie.



10. Onderhoud

Het belang van onderhoud

Het regelmatig onderhouden en aanpassen van de generator is noodzakelijk om te zorgen dat de generator in een goede werk conditie blijft. Voer de inspectie en de service uit tijdens de intervallen die getoond zijn in het onderhoudsschema.

Goede onderhoud is essentieel voor een veilige, economische en probleemvrije werking van de generator. Het helpt ook om de luchtdichtheid te verminderen.

Onderhoudsschema

			Voor elk gebruik	Eerste maand of 20 uur (3)	Elke 3 maanden of 50 uur (3)	Elke 6 maanden of 100 uur (3)	Elk jaar of 300 uur (3)
•	Motorolie	Controleren	o				
		Vervangen		o		o	
•	Lucht schoonmaken	Schoonmaken	o				
		Vervangen			o (1)		
•		Schoonmaken				o	
•	Ventiel schoonmaken	Controleren				o (2)	
		Schoonmaken					
•		Controleren				o	
		Schoonmaken					
•		Schoonmaken	Na 500 uur (2)				
•	Benzine tank en filter	Schoonmaken				o (2)	
•	Benzine tube	Controleren	Elke 2 jaar (vervang indien dit nodig is)(2)				

Emissie gerelateerde artikelen

(1) Voer vaker uit wanneer het apparaat in stoffige omgevingen wordt gebruikt.

- (2) Deze artikelen dienen onderhouden te worden door een geautoriseerde OUR generator leverancier, tenzij de eigenaar de juiste gereedschappen bezit en mechanische kennis heeft. Zie het OUR reparatieboek.
- (3) Voor commercieel gebruik houd dan de gebruikersuren bij om de onderhoudsintervallen precies te kunnen bepalen.

Tune-up specificaties

Onderdeel	Specificatie	Onderhoud
Elektrode afstand	0.028-0.031in (0.70-0.80mm)	Verwijs naar pagina:
Klepspel	IN; 0.10±0.02mm (koud) EX; 0.10±0.02mm (koud)	Zie uw geautoriseerde OUR leverancier

⚠ WARNING

Onjuist onderhouden of u lukt het u niet om een probleem op te lossen voordat u met het apparaat gaat werken kan dit een storing veroorzaken en u kunt hierdoor serieus gewond raken of dood gaan.

Volg altijd de inspectie en onderhoud aanbevelingen op die in deze handleiding staan beschreven.

Om u te helpen de machine goed te verzorgen bevatten de volgende pagina's een onderhoudsschema, inspectie procedures en simpele onderhoudsprocedures d.m.v. het gebruik van standaard gereedschap. Andere dienstverlenende taken zijn moeilijker uit te voeren of vereisen speciaal gereedschap. Deze taken kunnen beter uitgevoerd worden door professionals en worden normaal door een technicus of een ander gekwalificeerde monteur uitgevoerd.

Het onderhoudsschema geldt voor normale werkomstandigheden. Wanneer u de generator gebruikt onder ernstige omstandigheden, zoals hoge temperaturen of u gebruikt hem in een natte of stoffige omgeving, contacteer uw leverancier voor aanbevelingen die van toepassing zijn op uw individuele behoeften en gebruik.

Onderhoud, vervanging of reparatie van de emissiebeperkingsvoorzieningen en systemen kunnen uitgevoerd worden door elke motorreparatiewerkplaats of individu. Dienen wel onderdelen te gebruiken die zijn 'gecertificeerd' volgens EPA-normen.

Onderhoudsveiligheid

Hieronder staan een paar belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen. Echter kunnen we u niet voor elk mogelijk gevaar waarschuwen wat kan optreden tijdens het gebruik van de generator. U kunt als enige bepalen of u een gegeven opdracht uitvoert.

⚠ WARNING

als u de onderhoudsinstructies en voorzorgsmaatregelen niet goed opvolgt kunt u serieus gewond raken en/of zelfs dood gaan.

Volg altijd de procedures en voorzorgsmaatregelen op die in de handleiding staan beschreven.

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

- Ben er zeker van dat de motor uitstaat voordat u de generator gaat onderhouden of repareren. Dit zal potentiële gevaren doen verminderen.
- **Koolmonoxide vergiftiging van de uitlaatgassen van de motor**
Ben er zeker van dat er genoeg ventilatie is wanneer u de machine gebruikt.
- **Verbrandingen door hete onderdelen**
Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u hem aanraakt.
- **Verwondingen door bewegende onderdelen**
Zet de machine niet aan tenzij het u verteld is om dit te doen.
- Lees de instructies voordat u begint en ben er zeker van dat u de juiste gereedschap en vaardigheden hebt.
- Om de kans te verminderen op vuur of een explosie, ben voorzichtig wanneer u met benzine werkt. Gebruik alleen een niet vlam baar oplosmiddel, geen benzine, om de onderdelen schoon te maken.

Onthoud dat uw leverancier uw generator het beste kent en volledig is voorzien van het gereedschap om hem te onderhouden en te repareren. Om zeker te zijn van de beste kwaliteit en betrouwbaarheid gebruik alleen nieuwe echte OUR onderdelen of hun equivalenten om te repareren of te vervangen.

Lucht-index

Een lucht index informatie etiket is aangebracht op motoren gecertificeerd om een uitlaat duurzaamheid in overeenstemming met de voorschriften van de California Lucht Middelen Bestuur.

Het diagram is bestemd om u, onze klant, te voorzien met de mogelijkheid om de prestaties van de uitlaat van beschikbare motoren te vergelijken. Hoe lager de lucht index des te lager de vervuiling.

De duurzaamheidsbeschrijving is bestemd om u te voorzien van informatie die gerelateerd is aan de uitlaat duurzaamheidsperiode. De beschreven term geeft de bruikbare levensduur van de motor zijn emissie controlesysteem.

Beschreven term:	Van toepassing op de uitlaat duurzaamheidsperiode:
Matige	50 uur (0-65cc) 125 uur (groter dan 65cc)
Tussenliggende	125 uur (0-65cc) 250 uur (groter dan 65cc)
Verlengd	300 uur (0-65cc) 500 uur (groter dan 65 cc)

Het lucht index informatie etiket moet op de generator blijven zitten tot dat hij is verkocht. Haal het etiket weg voordat u de generator gaat gebruiken.

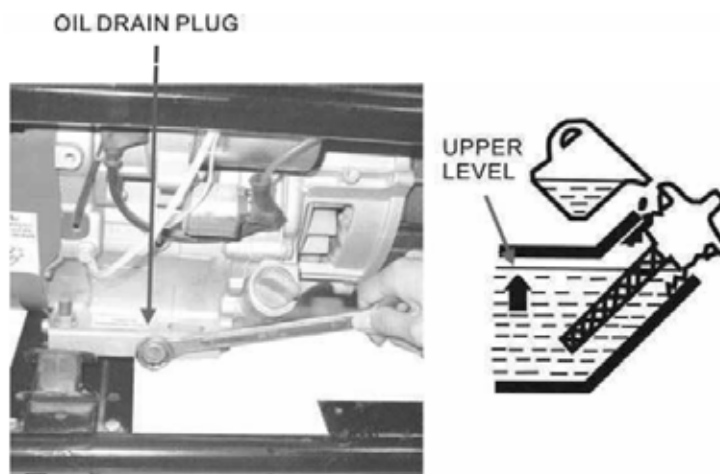
Motorolie vervangen

Tap de olie terwijl de olie warm is om er zeker van te zijn dat die snel en volledig leegloopt.

1. Haal de aftapstop, afdichtring en vuldop weg en tap dan de olie af.
2. Plaats de aftapstop en de afdichtring terug op de plek. Draai de stop strak aan.
3. Vul hem opnieuw met de aanbevolen olie (zie pagina 18)

Oliecapaciteit

Model	1.0KW	2.0KW	2.5KW	.5KW	6.0KW	7.5KW
Olie capaciteit	0.35	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1



⚠ WARNING

was uw handen met zeep en water nadat u met olie heeft gewerkt

Gooi de gebruikte olie op een milieuvriendelijke manier weg. We raden u aan om het in een verzegelde container te stoppen en naar uw lokale tankstation of recycling centrum voor regeneratie te brengen. Gooi het niet in de vuilnisbak; giet het op de grond of naar beneden in een afvoer.

NOTICE

wanneer u het carterdeksel moet demonteren, let dan op: sla eerst de schroeven op de carterdeksel met de juiste kracht omdat deze schroeven zijn verspreid met kit en haal dan de schroeven van de carterdeksel af.

Luchtfilter dienst

Een vieze luchtfilter zal de luchtstroom beperken naar de carburateur. Om te voorkomen dat de carburateur een storing krijgt dient u de luchtfilter regelmatig te onderhouden. Onderhoud de luchtfilter vaker wanneer de luchtgenerator in extreme stoffige omgevingen wordt gebruikt.

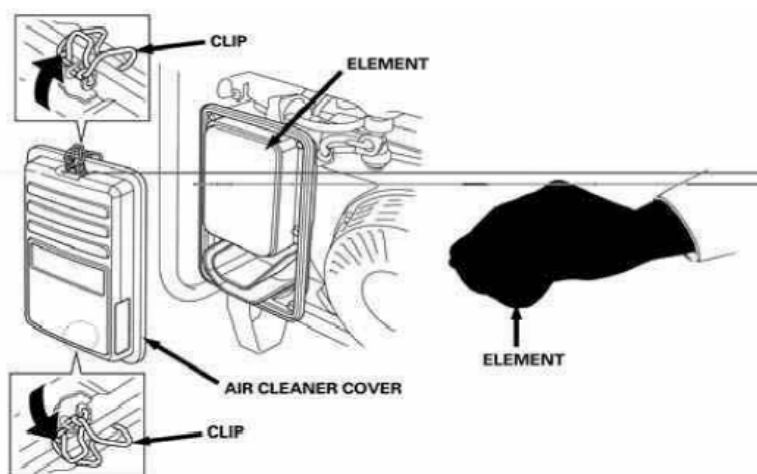
WARNING

gebruiken van benzine of ontvlambare oplosmiddelen om de filter schoon te maken kunnen vuur of explosie veroorzaken. Gebruik alleen zeepwater of niet vlambare oplosmiddelen.

NOTICE

gebruik de generator nooit zonder een luchtfilter, hierdoor zal de motor snel slijten.

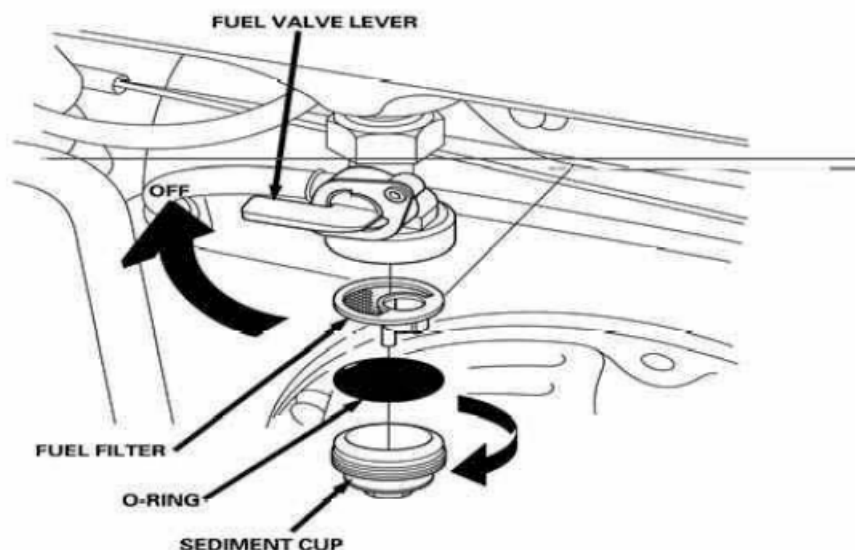
1. Maak de luchtfilterdeksel clips los, verwijder de luchtfilterdeksel en haal het element weg.
2. Maak het luchtfilter element schoon in een oplossing van afwasmiddel en warm water, spoel hem daarna grondig uit in een niet vlambaar oplosmiddel. Zorg ervoor dat de luchtfilter volledig kan opdrogen.
3. Doop het luchtfilter element in schone motorolie en knijp de overtollige olie eruit. De motor zal de eerste keer roken als er te veel olie in de luchtfilter zit.
4. Zet het luchtfilter element en de deksel weer in elkaar.



Brandstof sediment cup schoonmaken

De sediment cup voorkomt dat vuil of water die door de brandstoftank gevormd kunnen worden in de carburateur terecht komen. Wanneer de motor nog voor niet zo'n lange tijd aanstaat, dient de sediment cup te worden schoongemaakt.

1. Draai de brandstofklep hendel naar de UIT positie, verwijder de sediment cup, de O-ring en de filter.
2. Maak de sediment cup, O-ring en de filter in niet vlambare oplosmiddelen schoon.
3. Plaats de filter, O-ring en de sediment cup opnieuw in de generator.
4. Draai de brandstofklep hendel weer naar de AAN positie en controleer op lekkages.



Bougie dienst

Om uw bougie van dienst te kunnen zijn, dient u een bougiesleutel te hebben (commercieel beschikbaar)

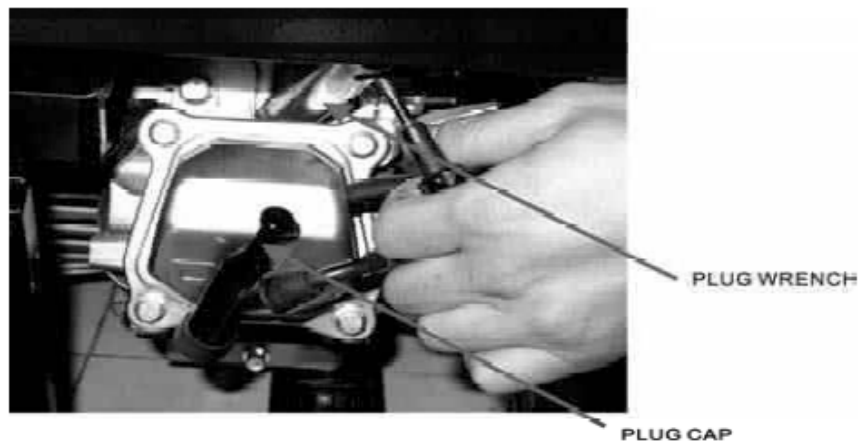
Aanbevolen bougies: BPR5ES (NGK)

Om van een goed motorgebruik zeker te zijn dient de bougie een goede elektronen afstand te hebben een vrij te zijn van aanslag.

Wanneer de motor aan heeft gestaan zal de uitlaat erg heet zijn. Zorg ervoor dat u de uitlaat niet aanraakt.

1. Haal de bougie deksel weg.

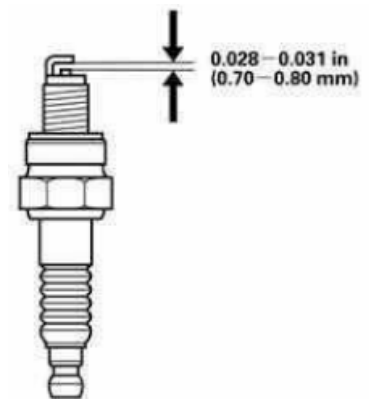
2. Maak alle viezigheden om de bougie bodem schoon.
3. Gebruik een bougiesleutel om te bougie weg te halen.



4. Inspecteer de bougie. Annuleren als de isolator is

gescheurd, beschadigd of is vervuild. Maak de bougie schoon met een staalborstel wanneer hij opnieuw gebruikt moet worden.

5. Meet de elektroden afstand met een voelermaat. Corrigeer zo nodig door voorzichtig de elektroden te buigen. De afstand moet: 0.028-0.031 in (0.7 – 0.80mm) zijn.



6. Controleer of de bougie in een goede conditie verkeerd en rijg de bougie in met de hand om te voorkomen dat hij schreef gedraaid wordt.
7. Nadat de bougie is geïnstalleerd, draai hem 1/8-1/4 aan nadat de bougie om de dichtingsring zit.

Wanneer u een gebruikte bougie opnieuw gaat installeren, draai hem 1/8-1/4 aan nadat de bougie om de dichtingsring zit.

NOTICE

de bougie moet veilig worden vastgedraaid. Wanneer een bougie op een onjuiste manier is vastgemaakt kan de bougie heel erg heet worden en kan de motor beschadigen. Gebruik nooit een bougie die een verkeerde warmtegraad hebben. Gebruik alleen de aanbevolen bougies of equivalente.

11. Transport en opbergen

Wanneer je de generator gaat transporteren, zet dan de motor uit en draai de brandstofklep dicht. Houd de ondergrond van de generator recht om het knoeien van benzine te voorkomen. Benzinedampen of geknoeiide benzine kunnen ontbranden.

⚠ WARNING

contact met een hete motor of uitlaatsysteem kan voor serieuze brandwonden of vuren zorgen. Laat de motor afkoelen voordat u hem gaat transporteren of opbergen.

Zorg ervoor dat u de generator niet laat vallen tijdens de transportatie. Plaats geen zwarte objecten op de generator.

Voordat u de generator voor een langere periode gaat opbergen:

1. Ben er zeker van de opbergomgeving vrij is van overmatige vocht en stof.
2. Diensten zijn uitgevoerd volgens de tabel hieronder:

Opberg tijd	Aanbevolen onderhoud procedure om moeilijk starten te voorkomen
Minder dan 1 maand	- Geen voorbereiding vereist
1 tot 2 maanden	- Vul de generator met nieuwe benzine en voeg benzine conditioner toe*.
2 maanden tot 1 jaar	- Vul de generator met nieuwe benzine en voeg benzine conditioner toe*. - Laat de vlotterkamer van de carburateur leeglopen. - Laat de brandstof sediment cup leeglopen (pagina 30)
1 jaar of langer	- Vul de generator met nieuwe benzine en voeg benzine conditioner toe*. - Laat de vlotterkamer van de carburateur leeglopen. - Laat de brandstof sediment cup leeglopen (pagina 30) - Haal de bougie weg. Voeg een eetlepel olie in de cilinder toe. Zet de bougie weer terug op zijn plek. - Vervang de motorolie (pagina 28) - Nadat u de generator uit de opslag heeft gehaald, laat de opgeslagen benzine leeglopen in een geschikte container

	en vul de generator met nieuwe, verse benzine voordat u hem start.
Gebruik benzine conditioners die zijn geformuleerd om de levensduur van de machine te verlengen. Neem contact op met uw geautoriseerde OUR generator voor conditioner aanbevelingen.	

Opslag

1. Laat de carburateur leeglopen door middel van de aftapschroef los te draaien. Laat de benzine in een geschikte container leeglopen.

⚠ WARNING

Benzine is extreem ontvlambaar en is erg explosief onder bepaalde omstandigheden. Voer deze taak in een goed ventilerende omgeving uit terwijl de motor uit staat. Rook niet in deze omgeving en ben er zeker van dat er geen vuur of vonken in de buurt van de generator kunnen komen tijdens het uitvoeren van deze procedure.

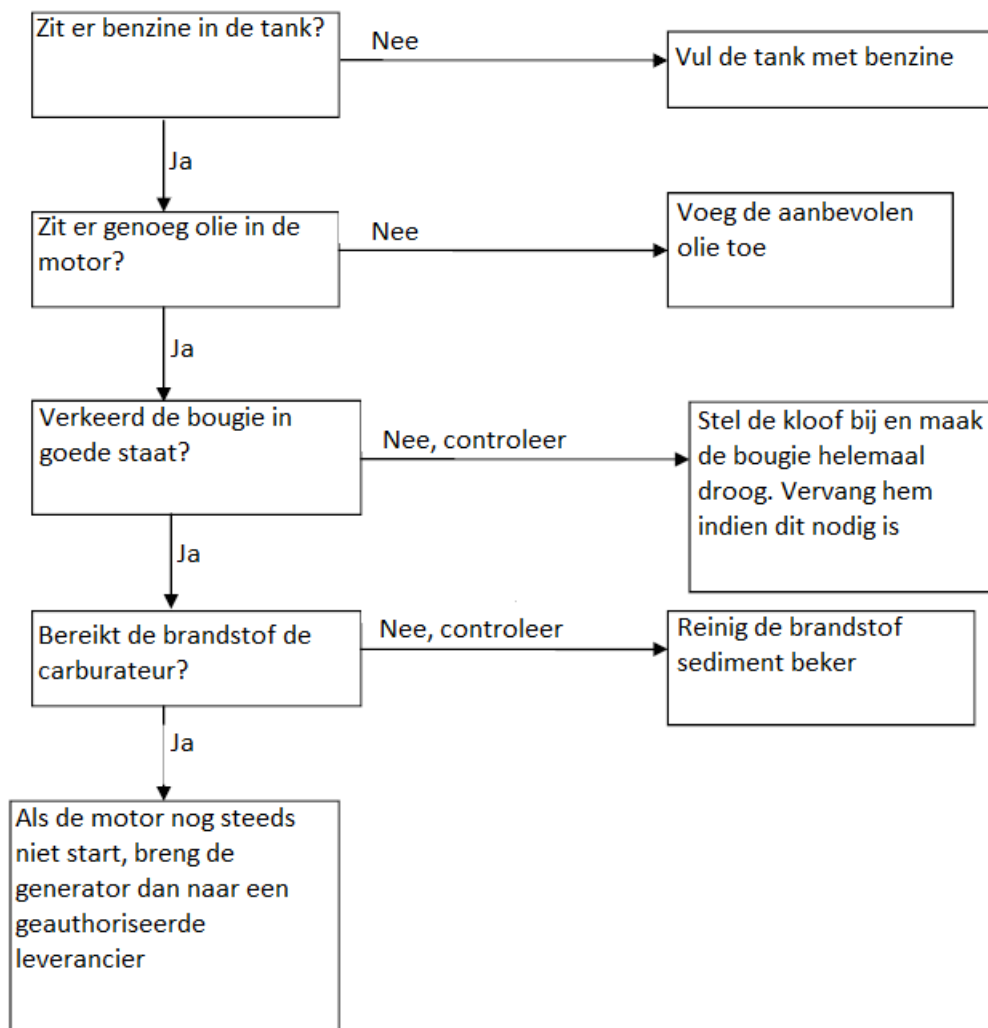


2. Vervang de olie.
3. Haal de bougie weg, en voeg een eetlepel met schone benzine olie in de cilinder toe. Laat de motor een paar omwentelingen maken om de olie in de generator te verspreiden en plaats dan de bougie terug op zijn plek.
4. Trek langzaam aan de startkabel totdat u weerstand voelt. Op dit moment komt de zuiger omhoog op de compressieslag en zowel de inlaat als uitlaatkleppen zijn gesloten. Als u de generator op deze manier opbergt zal het worden beschermd tegen interne corrosie.



12. Probleem – Oplossing

Wanneer de motor niet aan wilt gaan:



⚠ WARNING

Ben er zeker van dat er geen benzine geknoeid wordt om de bougie heen. Geknoeide olie kan in brand vliegen. Om de bougie te controleren:

1. Haal de bougieklep weg en maak alle viezigheid rondom de bougie schoon.

2. Haal de bougie weg en installeer de bougie in de bougiedop.
3. Plaats de stekker zijde elektroden zijkant op de cilinder.
4. Start de motor en zullen nu vonken rondom het gat te zien zijn.

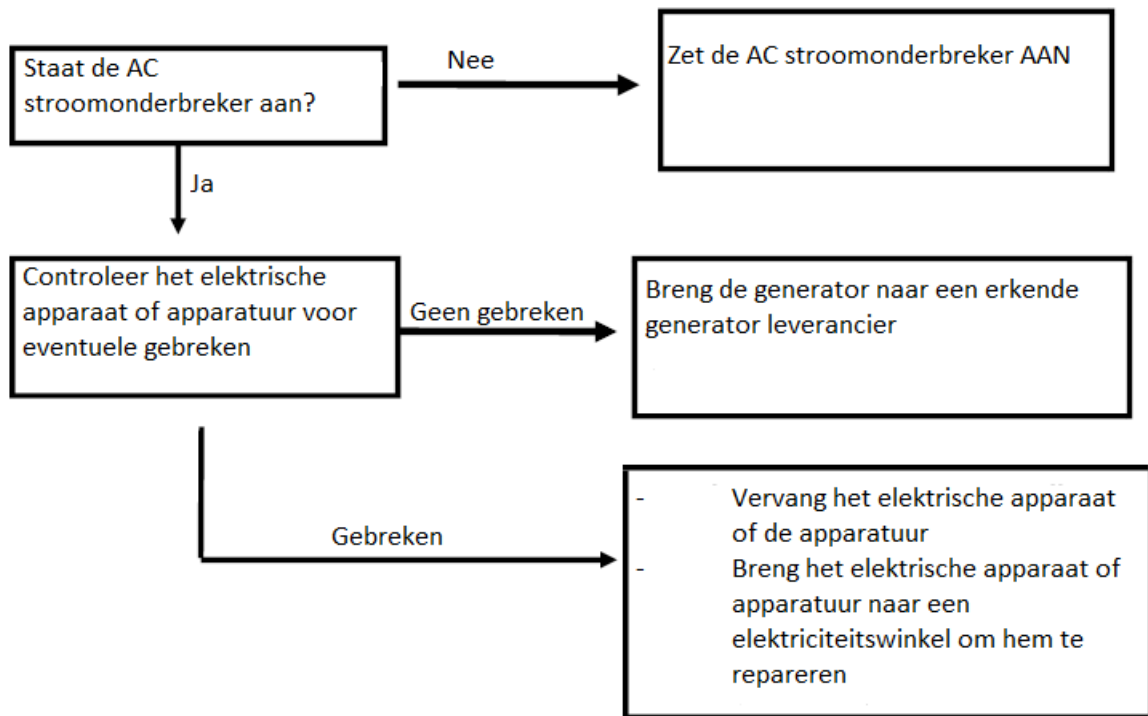


Om de benzine te controleren:

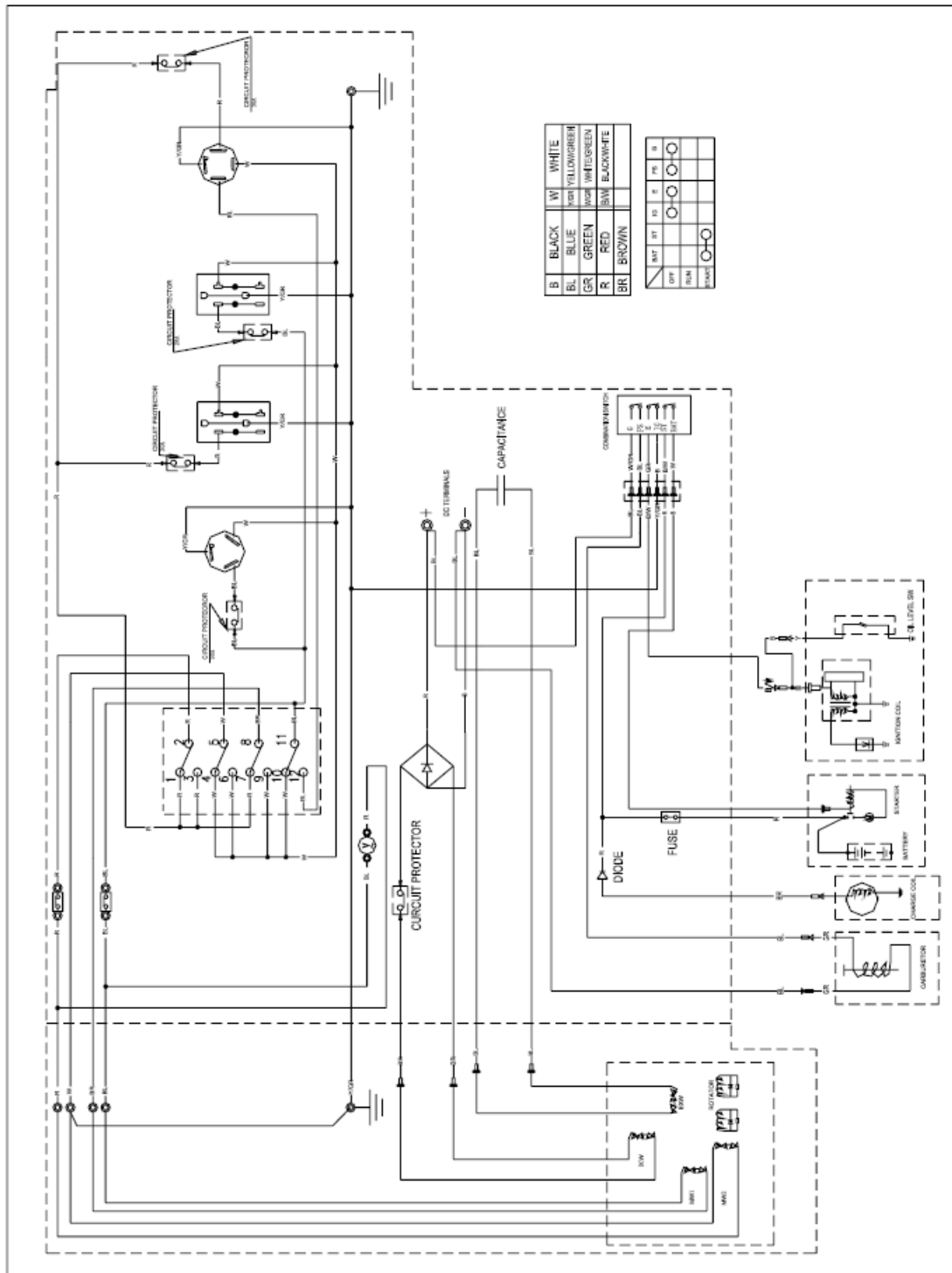
1. Zet de motor uit en draai de aftapschroef los.
2. Benzine dient uit het aftapkanaal te lopen wanneer de motor aanstaat.



Geen elektriciteit op de AC stopcontacten:



13. Schakelschema



14. Specificaties

15. Garantie

Ieder product is voorzien van een standaard fabrieksgarantie. De garantie gaat in werking vanaf de datum die op de aankoopfactuur vermeld staat, de garantie heeft een geldigheid van 12 maanden. De garantie is niet over draagbaar zonder een schriftelijke verklaring met toestemming van uw leverancier. Er kan geen aanspraak op de garantie worden gemaakt zonder een geldige aankoopnota. De garantie is alleen van toepassing als het product volgens de bijgeleverde gebruiksaanwijzing en uitsluitend voor het doel waarvoor het ontworpen is wordt gebruikt. Het is niet toegestaan om wijzigingen aan het product uit te voeren. De garantie vervalt bij onoordeelkundig gebruik van het product. Eventuele verzendkosten vallen niet onder de garantiebepaling. Indien er reparaties moeten worden uitgevoerd, dient alleen uw leverancier dit te doen. Elk door derden uitgevoerde reparatie(s) zal/zullen aanspraak op de garantie doen vervallen. Reparaties gedurende de garantie periode zal de geldigheid van de garantie niet doen verlengen. Wel wordt er een garantie op de reparatie van drie maanden afgegeven mocht het reguliere garantietermijn vervallen. Eventuele uit te voeren onderhoudswerkzaamheden, die beschreven staan in de gebruiksaanwijzing, dienen tijdig te worden uitgevoerd. Voor garantie kunt u enkel terecht bij het verkooppunt waar u het product heeft gekocht.

Serie nummer van de motor: _____

EG-verklaring van overeenstemming - Declaration of conformity –